Vapaaehtoinen

Meripelastusvuosi 2013



Oppia menneestä



Vuoden 2013 osalta on kaikki Suomen Meripelastusseuran tapahtumat saatu kirjoihin ja kansiin. Toimintakertomus ja tilinpäätös on hyväksytty ja vastuuvapaudet myönnetty. Kaikki siis siltä osin kunnossa, mutta mitä jäi käteen viime vuodesta?

Meripelastusseura on uudistanut viimeisten vuosien aikana erittäin nopeasti aluskantaansa. Toki vieläkin uudistettavaa riittää, mutta viime vuosien aikana on hankittu 11 PV2-venettä, 7 PV4-venettä ja lisäksi Englannista ostettiin viime syksynä 8 Atlantic 75 -pelastusveneiden runkoja, jotka varusteltiin Suomessa. Eli muutaman vuoden aikana 26 uutta tai uudenveroista pelastusvenettä yhdistystemme käyttöön. Varsinkin viime vuoden aikana vastaanottojen osalta loppuun saatettu PV4-projekti oli erittäin kova ponnistus Seuralle. Jotta pystymme toipumaan viime vuosien kovasta alusruuhkasta kaikkine niihin liittyneine haasteineen, päätimme pitää uusien veneiden hankinnassa välivuoden tänä vuonna.

Tulevaisuuden alushankintoja tulevat linjaamaan kesäkuussa julkaistavat uudet pelastusveneluokat. Alusluokkien tarkastelutyö on loppusuoralla ja uskon raportista tulevan erinomaisen työkalun tulevien vuosien alustarpeiden tyydyttämisessä.

Koulutus puhutti myös viime vuonna. Ihmisten arvokkaasta vapaa-ajasta on kilpailemassa työn tai opiskelun ohella moni muu asia. Vapaaehtoinen meripelastus ei aina ole se ykkösasia, vaikka toki niin toivoisin asian olevan ainakin harrastusvalinnan suhteen. Koulutus tulee viedä entistä enemmän ja useammin lähelle vapaaehtoisia miehistönjäseniä, jotta tarvittavat taidot ja osaaminen ja sitä kautta turvallinen työskentely voidaan taata. Valtakunnallisia kursseja Bågaskärissä tai muualla tarvitaan edelleen, mutta perustaitojen oppiminen täytyy olla mahdollista joko oman yhdistyksen puitteissa tai ainakin yhdessä naapurien kanssa.

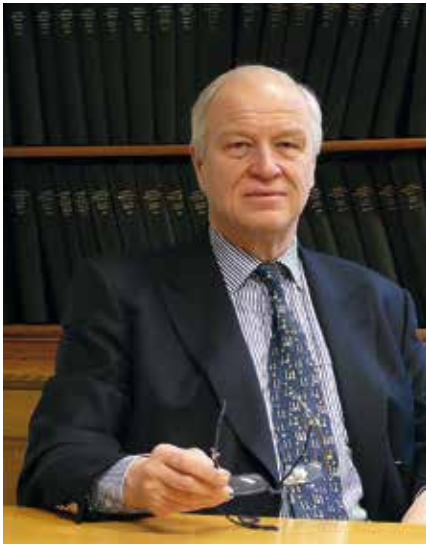
Talous ja tunnettuus kulkevat käsi kädessä. Jotta voisimme houkutella lisää väkeä mukaan toimintaan ja jotta voisimme varustaa heidät asianmukaisin venein ja varustein tarvitsemme lisää lahjoitusvaroja. Sen mahdollistamiseksi myös Seuran ja sen toiminnan tunnettuutta pitää lisätä. Seuraavien 2-3 vuoden ajan panostammekin paljon erilaisiin mainos- ja varainhankintakampanjoihin. Tämä työ ei kuitenkaan onnistu yksin, vaan siihen tarvitaan mukaan kaikki yhdistyksemme ja miehistönjäsenet. Viedään yhdessä viestiämme eteenpäin!

Viranomaisyhteistyö sujuu pääosin erittäin hyvin ja saammekin vuosittain viranomaisilta paljon hyvää palautetta vapaaehtoistemme toiminnasta. Viime vuoden aikana esille nousseet haasteet erityisesti vapaaehtoisten järvipelastajien hälyttämiseksi on otettu vakavasti kaikilla tahoilla ja uskon asiassa löytyvän toimivan mallin jo alkaneen kesän aikana.

Hyvät meri- ja järvipelastajat, menneestä oppien suuntaamme yhdessä eteenpäin!

Jari Piirainen
Toimitusjohtaja

Katse tulevaan



Suomen Meripelastusseuran vapaaehtoisten pelastusmiehistöjen viime vuosi oli kiireinen. Erilaisia pelastus- ja avustustehtäviä kertyi kaikkiaan 1464, jonka lisäksi valistus- ja pr-tehtäviä oli yli 500 kpl. Vesillä autettiin yhteensä 3160 ihmistä, joista todennäköiseltä menehtymiseltä pelastettiin 34. Pyyteetöntä työtä tekeville ja asialleen omistautuneille vapaaehtoisille kuuluu suuri kiitos heidän panoksestaan vesiemme turvallisuuden ylläpitäjinä!

Mennyttä ei kuitenkaan saa jäädä liian pitkäksi aikaa pohtimaan, vaan on mentävä eteenpäin. Meripelastusseuran valtuusto hyväksyi kevätkokouksessaan 26.4.2014 Seuralle uudet strategiset suuntaviivat vuoteen 2020. Tuekseen uusi strategia saa tämän vuoden aikana tarkemmat toimialakohtaiset strategiat.

Uusi strategia sisältää monta kunnianhimoista tavoitetta. Keskeisin asia koko strategiassa on vapaaehtoisuuden asettaminen kaiken toimintamme keskiöön. Mitä tahansa päätöksiä tulevaisuudessa teemmekin, niiden tulee tukea vapaaehtoisten hyvinvointia ja halua olla mukana meripelastustoiminnassa. Muiksi tavoitteiksi on asetettu mm. 40.000 Trossi-jäsenen määrään yltäminen (nykyään noin 10.500), uusien pelastusveneiden yhdistyskohtaisista omavastuista luopuminen sekä perusteellisen selvityksen laatiminen Seuran tulevaisuuden organisaatiorakenteesta. Selvitykseltä odotamme mm. vastausta kysymykseen, onko Suomessa tarvetta ja mahdollisuuksia siirtyä samankaltaiseen organisaatiomalliin kuin on naapurissamme Ruotsissa. Siellä kaikki henkilö- ja yhteisöjäsenet ovat suoraan keskusjärjestön jäseniä ja alueelliset pelastusasemat toimivat suoraan keskusjärjestön osana. Ruotsissa vapaaehtoiset meripelastajat voivat keskittyä kokonaan varsinaiseen tehtäväänsä: pelastus- ja avustustoiminnan hoitamiseen ilman yhdistystoiminnan pyörittämisvelvoitteita ja vastuita.

Tasavallan Presidentti Sauli Niinistön puhe valtiopäivien avajaisissa 4.2. kiinnitti huomioni ja siksi lainaan puheesta seuraavan otteen:

> ”Suomi on vapaaehtoistoiminnan luvattu maa. Arvion mukaan noin 1,35 miljoonaa suomalaista toimii jonkin hyväksi katsomansa asian puolesta. Suomalaiset ovat myös kansainvälisesti arvioituna anteliasta kansaa. Meissä on paljon hyvää tahtoa.
> On ollut huolestumista, kiivastakin, siitä, että vapaaehtoistoiminta ja julkinen palvelu olisivat jotenkin vastakkain. Eihän asia niin voi olla.
> En usko, että yksikään vapaaehtoistoimija haluaisi valloittaa julkisen sektorin tehtäviä; yhtä vähän uskon, että julkinen sektori hamuaisi seura- tai järjestötoimintaa itselleen. Molemmilla on tarpeeksi tehtävää.”

Tasavallan Presidentin kantaan on helppo yhtyä. Meille kaikille riittää kyllä tekemistä ja hyvässä yhteistyössä viranomaisten kanssa saamme entistä enemmän aikaiseksi.

Hyvää ja turvallista veneilykesää ja meripelastuskautta 2014!

Juha Toivola
Puheenjohtaja

Vapaaehtoiset auttoivat yli kolmeatuhatta ihmistä





Suomen Meripelastusseuran vapaaehtoiset auttoivat vesillämme vuonna 2013 yhteensä 3160 ihmistä. Todennäköiseltä menehtymiseltä heistä pelastettiin 34. Yhteensä vapaaehtoismiehistöt suorittivat 1464 eriasteista pelastus- ja avunantotehtävää. Tehtävien määrä kasvoi edellisestä vuodesta 250:llä.

Kiireelliseen ihmisen pelastustehtävään lähdettiin 101 kertaa. Etsintöjä, sairaankuljetus- ja ensivastetehtäviä sekä sammutustehtäviä suoritettiin yhteensä 161. Loput olivat vaativuudeltaan eriasteisista avunanto- ja vahingontorjuntatehtäviä. Trossi-jäsenpalvelutehtäviä kertyi reilu parisataa. Lisäksi meripelastusyhdistykset hoitivat yli viisisataa turvavene-, valistus- ja esittelytehtävää erilaisissa tapahtumissa ympäri maata. Turvallisuusvalistuksella ja onnettomuuksien ennaltaehkäisyllä onkin yhä suurempi merkitys vapaaehtoisessa meripelastustoiminnassa.

Meripelastusseuran vilkkain toiminta-alue on jo kuusi vuotta ollut Päijänteen ja Kokemäenjoen vesistö, missä suoritettiin viime vuonna lähes kolmannes koko maan tehtävistä (29 %). Vuoksen vesistön pelastusalukset hoitivat 23 %, Suomenlahden 20 % ja Saaristomeren 15 % tehtävistä. Pohjanlahden ja Pohjois-Suomen yhteenlaskettu osuus oli 13 %. Yksittäisistä paikallisyhdistyksistä eniten suoritteita oli Lahden Järvipelastajilla (131 kpl).

Kiireisintä aikaa meripelastajille on keskikesä juhannuksesta heinäkuun loppuun. Avun tarpeessa on useimmiten alle 15-metrinen moottorivoimalla kulkeva huvivene, jonka matkan keskeyttää tekninen vika tai kuljettajan merimiestaidollinen virhe.

Uusia ja uudenveroisia pelastusaluksia kentälle

Meripelastusseura vastaanotti 15.11. Mobimarilta viimeisen seitsemän aluksen sarjaan kuuluvan PV4-luokan pelastusveneen. Vene sijoitettiin Lahteen Lahden järvipelastajien käyttöön. Muut PV4-luokan alukset on sijoitettu valmistumisjärjestyksessä Espooseen, Naantaliin, Tampereelle, Turkuun, Jyväskylään ja Poriin.

PV4 on 13,5 metriä pitkä ja 4,5 metriä leveä. Sen syväys on 0,8 metriä ja paino 14 tonnia. Moottoreina aluksessa on Caterpillar C9 -koneet, joiden teho on 575 hv/kone. Vesijetteinä toimivat Rolls-Roycen FF340-jetit interceptoreilla, ja alusta ohjataan Vector Stick -ohjausjärjestelmän avulla. Veneen matkavauhti on 30 solmua ja huippunopeus 35 solmua. Aluksessa on monipuolinen meripelastusvarustus ensiapuvarusteineen ja sammutuspumppuineen sekä nykyaikainen navigointi- ja viestintälaitteisto. Keulakajuutassa on paaripotilaan kuljetusmahdollisuus. PV4 soveltuu mm. et-

Mobimar rakensi Meripelastusseuralle kaikkiaan seitsemän PV4-luokan pelastusalusta, joista viimeiset vastaanotettiin viime vuoden lopulla. Turkuun sijoitettu PV ABSO aloitti päivystyksen jo kesällä 2013 (kuva Kirsi Lundelin).



Meripelastusseura osti vuoden lopulla Iso-Britanniasta kahdeksan RNLI:n käytössä ollutta Atlantic 75 –venettä. Veneet varusteltiin talven aikana Porvoon telakalla (kuva Taneli Mauno).

sintä-, hätäensiapu, evakuointi- sekä hinaustehtäviin rannikkoalueella ja sisävesillä.

Vuoden lopulla Meripelastusseura osti Iso-Britanniasta kahdeksan käytettyä Atlantic 75 –venettä. Veneet on rakennettu 1990-luvun loppupuolella ja ne ovat olleet Royal National Lifeboat Institutionin (RNLI) käytössä.

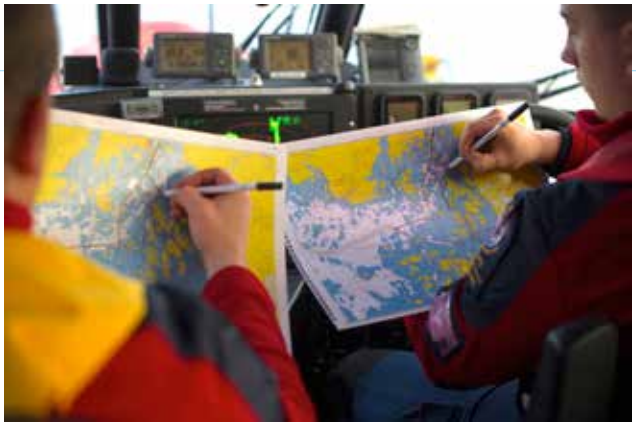
Atlantic 75 on 7,5 metriä pitkä ja 2,64 metriä leveä avovene ja se varustettiin kahdella 70 hv:n perämoottorilla, Furunon navigointielektroniikalla ja PV2-luokan meripelastusvarustuksella. Uudelleen varusteltuina Atlanticeilla on käyttöikää vielä ainakin 15 vuotta. Veneiden sijoituspaikat ovat Länsi-Saimaa, Imatra, Loviisa, Hanko, Ii, Raahe, Vaasa ja Kuopio.

Meripelastusseuran Alusluokkatarkastelutyöryhmän (ALTTR) työ valmistuu kesällä 2014 ja sen tulosten perusteella päätetään jatkossa käytettävät pelastusalusluokat ja niiden määrittelyt. Tämän vuoksi Seura ei käynnistänyt uusia uudisalushankintoja vuodelle 2014.

Vuoden 2013 lopussa Seuran aluskantaan kuului yhteensä 160 alusta.

Koulutukseen panostetaan

Kauden 2013 aikana Meripelastusseuran järjestämiin koulutustapahtumiin osallistui kaikkiaan lähes 800 vapaaehtoista meripelastajaa. Kurssitoiminnan painopisteen muodostivat edelleen Bågaskärin toimintakeskuksessa järjestetyt kurssit, mutta myös alueellisia kursseja toteutettiin. Kurssitarjontaan kuuluivat mm. pelastustekniikka- ja pelastustekniikan jatko-



Meripelastusseuran oman ohjaamotyöskentelymallin (BRM – Bridge Resource Management) ensimmäinen kurssi pidettiin maaliskuun puolivälissä (kuva Mikko Lehtimäki).

kurssit, koulutuspurjehdukset sekä etsintä- ja pelastusyksikön päällystökurssi, ja niiden käytännön toteutuksesta vastasivat vapaaehtoiset meripelastuskouluttajat.

Edellisvuosien tapaan Seuran koulutussektori teki yhteistyötä mm. Raja- ja merivartiokoulun, Meriturvan ja Suomen uimaopetus- ja hengenpelastusliiton kanssa. Tutkakoulutuksessa uusi yhteistyökumppani oli Kotka Maritime Centre.

Meripelastusseuran oma koulutusjärjestelmä on käytössä kaikissa meri- ja järvipelastusyhdistyksissä. Messi-toiminnanohjausjärjestelmän koulutusrekisteriin oli vuoden 2013 loppuun mennessä avattu 1779 koulutuskorttia sekä syötetty yhteensä 2978 koulutustasoa ja 3353 tehtävämääräystä, joista 1280 oli päällikön tehtävämääräyksiä.

Meripelastusseura järjesti vuoden aikana yhteensä viisi valtakunnallista nuorisokurssia tai muuta nuorisotapahtumaa. Tapahtumat toteutettiin tiiviissä yhteistyössä nuorisotoiminnan ohjausryhmän kanssa.

Meripelastustaidoissa kilpailtiin Turussa

28. valtakunnalliset meripelastustaitokilpailut pidettiin Turussa lauantaina 7.9. Kilpailut voitti Keski-Suomen Maastopelastuksen joukkue, jonka muodostivat Jussi Mansikkaviita, Salomon Nelimarkka ja Joona Kiili. Toiseksi kilpailuissa sijoittui SMPS Pirkanmaan joukkue, jossa kilpailivat Aku Virjula, Jani Jokinen ja Toni Laine sekä kolmanneksi Saaristomeren meripuolustusalueen joukkue kilpailijoina Lauri Perheenniemi, Mikko Timoskainen ja Kauko Mäkinen.



Vuoden 2013 meripelastustaitokilpailut pidettiin Turussa 7.9. Ensiapurastilla hoidettavana oli jalkansa loukannut henkilö sekä sähköiskun saanut tajuton potilas (kuva Eero Nurmikko).

Kisoihin osallistui yhteensä 25 joukkuetta, joista 13 edusti vapaaehtoisia meri- ja järvipelastajia, 6 pelastusalan viranomaisia ja 3 muita pelastusalan toimijoita. Lisäksi mukana on yksi vapaaehtoisten meripelastajien joukkueet Ahvenanmaalta ja Virosta sekä ensimmäistä kertaa Suomen Purjehdus ja Veneilyn joukkue.

Bågaskärin toimintakeskuksessa 3.8. pidetyt nuorten meripelastustaitokilpailut voitti Helsingin ja Porvoon yhteisjoukkue. Toiseksi sijoittui Tammisaari ja kolmanneksi Porkkala.

Merellisiä tapahtumia

Meripelastusseura hankki ensimmäisen motorisoidun pelastusveneen huhtikuussa 1913. Hangossa juhlistettiin 100 vuotta moottorivoimalla liikkunutta vapaaehtoista meripelastustoimintaa lauantaina 13.7. Hangon Kasinon rannan edustalla pidettyyn alusparaatiin ja sitä seuranneeseen yleisötapahtumaan osallistui kahdeksan vapaaehtoista pelastusalusta Suomenlahden meripelastusyhdistyksistä.

Suurten purjelaivojen kilpailu, Tall Ships´ Races rantautui Helsinkiin 15.-20.7. Meripelastusseura oli mukana Suomen osuuden saatto- ja turvaamistehtävissä. Seuran pelastusalukset ohjasivat kaikki Helsinkiin saapuvat B-, C- ja D-luokan purjelaivat paikoilleen sekä tarvittaessa avustivat niiden kiinnittämisessä. 20.7. Seuran alukset avustivat purjelaivojen lähdössä ja turvasivat Parade of Sales –paraatia. Lisäksi koko tapahtuman ajan ylläpidettiin välitöntä meripelastusvalmiutta. Vapaaehtoiset meripelastusalukset olivat mukana myös purjelaivojen eskaaderipurjehduksella Helsingistä Riikaan.

Seuralla oli myös oma esittelyteltta TSR:n yleisöalueella Hietalahden torin kupeessa. Tapahtumassa vieraili lähes puoli miljoonaa ihmistä.



Meripelastusseura oli mukana Tall Ships´ Racesin Suomen osuuden saatto- ja turvaamistehtävissä. (kuva Heikki Juvonen).

Kansainvälisyyttä

Meripelastusseura ja Eesti Vabatahtlik Mere- ja Järvepääste (Viron keskusjärjestö) jatkoivat yhdessä Viron vapaaehtoisen meripelastustoiminnan kehittämistä. VOSABASE (Volunteers for Safety Baltic Sea) –hanke keskittyi vapaaehtoisten meripelastajien kouluttamiseen. Hankkeeseen osallistui seitsemän meripelastusasemaa Virosta ja neljä Suomesta. Hanke päättyi 31.12.2013.

Suomalais-venäläinen meripelastushanke, RescOp (Development of rescue operations in the Gulf of Finland) oli syksyllä 2013 loppusuoralla ja päättyi alkuvuodesta 2014. Hanke edisti meriturvallisuutta kehittämällä vapaaehtoista meripelastustoimintaa itäisellä Suomenlahdella ja Meripelastusseura oli yksi sen pääkumppaneista.

Meripelastusseuran koululaiva, pelastusristeilijä Jenny Wihuri osallistui kansainväliseen Baltic SAREX (Search and Rescue Exercise) 13 –meripelastusharjoitukseen Bornholmin edustalla Tanskassa 13.-18.5. Jenny Wihurille kyseessä oli jo seitsemäs SAREX-harjoitus.

Syksyllä Meripelastusseura osallistui toista kertaa Eurooppalaiseen meripelastajavaihtoon, jossa seitsemän suomalaista vapaaehtoista meripelastajaa lähti viikoksi tutustumaan kohdemaansa toimintaan ja vastavuoroisesti samoista maista saapui Suomeen seitsemän meripelastajaa tutustumaan Suomen Meripelastusseuran toimintaan.

Meripelastusseura ja Suomen Purjehdus ja Veneily yhteistyöhön

Meripelastusseura ja Suomen Purjehdus ja veneily solmivat maaliskuun lopussa yhteistyösopimuksen, jonka tavoitteena on tehostaa järjestöjen yhteistoimintaa sekä edistää yleistä veneilyturvallisuutta. Lisäksi tavoitteena on luoda yhteisiä jäsenetuja ja –palveluita.

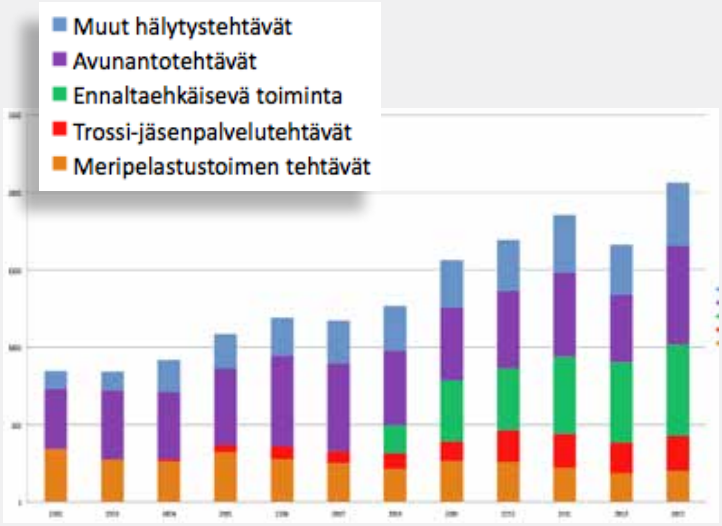
Käytännön yhteistyön tärkeimpiä osa-alueita ovat lasten ja nuorten toiminnan kehittäminen sekä organisaatioiden koulutusyhteistyön tiivistäminen. Kaikkien vesilläliikkujien turvallisuutta pyritään parantamaan mm. yhteisillä veneilyturvallisuustapahtumilla. Ensimmäisenä jäsenetuna SPV:n jäsenet saavat toukokuun alusta lähtien Meripelastusseuran Trossi-jäsenpalvelusta 10 euron alennuksen.

Uusi strategia tuleville vuosille

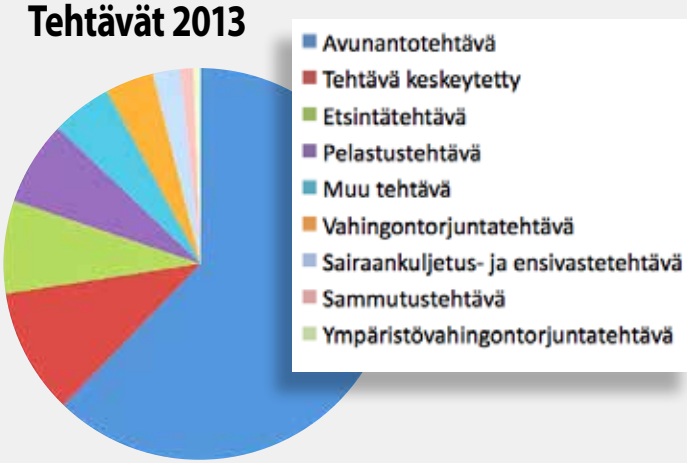
Vuoden alussa käynnistettiin Meripelastusseuran strategian uudistustyö, joka jatkui koko vuoden. Hallituksen strategiaseminaarissa kesäkuussa luotiin uuden strategian peruslinjat. Valtuuston syyskokouksen yhteydessä järjestettiin strategiaseminaari, jonka tulosten perusteella strategian seuraava versio koostettiin. Vuoden vaihteessa strategialuonnos lähetettiin lausunnolle Seuran jäsenyhdistyksille, luottamushenkilöille ja keskeisille yhteistyökumppaneille.

Vapaaehtoisten meripelastajien tehtävämäärä jatkaa kasvuaan

Tehtävämäärien kehitys 2002-2013



Tehtävät 2013



Strategia 2015-2020 valmistui keväällä 2014 ja hyväksyttiin valtuuston kevätkokouksessa. Uuteen strategiaan voi tutustua Seuran nettisivuilla www.meripelastus.fi sekä Meripelastaja-lehden numerossa 2/2014. Virallisesti uusi strategia otetaan käyttöön 1.1.2015.

Vapaaehtoistyötä

Suomen Meripelastusseura on vapaaehtoisten meri- ja järvipelastusyhdistysten keskusjärjestö, jonka toiminta perustuu yksittäisten meripelastajien auttamishaluun ja pyyteettömään työhön. Seuran päätehtävä on pelastaa ja avustaa merihätään joutuneita ihmisiä rannikolla ja sisävesillä. Lisäksi se edistää toiminnallaan yleistä veneilyturvallisuutta ja hyvää merimiestapaa. Seuran toiminnan päärahoittaja on Raha-automaattiyhdistys.

Meripelastusseuraan kuului vuoden 2013 lopussa 57 aktiivista meri- ja järvipelastusyhdistystä, jotka ylläpitivät 65 pelastusasemaa. Vapaaehtoisia miehistönjäseniä ja muuten yhdistystoiminnassa aktiivisesti mukana olevia oli yhteensä n. 1800. Kukaan heistä ei saanut mitään taloudellista korvausta työstään. Kaikkien yhdistysten yhteenlaskettu jäsenmäärä oli kauden lopussa 20 105, josta Trossi-jäseniä oli 10 507.

Tukijat

Meripelastusseuran toimintaa ovat vuonna 2013 avustuksilla tai lahjoituksilla tukeneet seuraavat yritykset ja yhteisöt:

Alandia Venevakuutus
Algol Oy
Favoptik
Fma R.Lundberg
Helsingin Satama
Helsingin pelastuslaitos
Jenny ja Antti Wihurin rahasto
Jyväskylän seurakunta
Kone Oyj
Liikennevirasto, lästimaksut
Lions Club Ingå
Merikarhut ry
Paulig Group
Predium Båt Klubb ry
RAY
Reijo Rautauoman säätiö
Rettig Oy
Sanoma Oyj
St1

Laiva-avustusten kerääjät 2013:

A. Jalander Oy
Euroports Rauma Oy
GAC Finland Oy
Hacklin Oy
Herman Andersson Oy
Outokumpu Shipping Oy
Saimaa Terminals Oy
Wallenius Wilhelmsen Logistics Oy

Lisäksi toimintaamme ovat tukeneet useat yksityishenkilöt lahjoituksilla tai osoittamalla merkkipäivänsä muistamiset Meripelastusseuralle. Sydämellinen kiitos kaikille tukijoillemme!

Luettelossa on mainittu vain Suomen Meripelastusseuralle suoraan tukensa osoittaneet, ei jäsenyhdistystemme tukijoita.

Vi hjälpte sammanlagt 3160 personer

Finlands Sjöräddningssällskap är en riksomfattande centralorganisation för de frivilliga sjöräddningsföreningarna vid kusten och insjöarna. Dess verksamhet baserar sig på de frivilliga sjöräddarnas osjälviska arbete och vilja att hjälpa. Sjöräddningssällskapets huvudsakliga uppgift är att rädda och hjälpa människor som råkat i sjönöd i havsområdet eller på insjöarna. Sällskapet främjar genom sin verksamhet också allmän sjösäkerhet och god sjömanssed.

Sjöräddningssällskapets frivilliga besättningar ryckte ut på 1 464 räddnings- och hjälpuppdrag år 2013. Vi hjälpte sammanlagt 3 160 personer och 1 235 båtar, och 34 personer räddades från en sannolik död. Räddningsuppdragen var 250 fler till antalet än föregående år. Dessutom skötte man över 500 informations- och sjösäkerhetsuppdrag.



RB ABSO (bild Meri Haahtela).

Sjöräddningssällskapet mottog år 2013 fyra nya räddningsbåtar av båtklass PV4. Båtarna stationerades i Åbo, Jyväskylä, Björneborg och Lahtis. De byggdes av Mobimar Oy. I slutet av säsongen ingick i Sällskapets båtbestånd sammanlagt 160 båtar. I början av året inleddes en utvärdering av Sällskapets båtklasser. Arbetsgruppens arbete blir klart våren 2014.



Bild Sanja Starck.

Under årets lopp deltog nästan 800 frivilliga sjöräddare i Sällskapets utbildningstillfällen. Utbildningsverksamhetens tyngdpunkt låg alltjämt på kurserna i Bågaskärs verksamhetscenter men det ordandes också kurser på regional nivå. De frivilliga sjöräddningsutbildarna ansvarade för den riksomfattande utbildningen. Skolfartyget RB Jenny Wihuri deltog i maj i den internationella sjöräddningsövningen SAREX i Danmark.

Den 28 sjöräddningstävlingen ordnades i Åbo den 7 september. Laget Keski-Suomen Maastopelastus ry tog hem segern. På andra plats kom SMPS Pirkanmaa och på tredje plats Skärgårdshavets marinkommandos lag. På Bågaskär hölls dessutom en egen sjöräddningstävling för unga i början av augusti.

Sällskapet deltog aktivt i arrangemangen av det internationella segelfartygsevenemanget The Tall Ships Races i juli. I Hangö firades den 13 juli den frivilliga, motordrivna sjöräddningsverksamhetens 100-årsjubileum.

Projektet för utveckling av Estlands frivilliga sjöräddningsverksamhet VOSABASE avslutades i slutet av året, och det finsk-ryska sjöräddningsprojektet RescOp slutfördes i mars 2014. I bägge projekten uppnådde man de uppsatta målen.

Huvudfinansiär för Sjöräddningssällskapets verksamhet är Penningautomatförbundet RAY. Även många andra samfund och privatpersoner understödde Sällskapets verksamhet år 2013.

Sjöräddningssällskapet hade i slutet av året 57 aktiva sjöräddningsföreningar, som upprätthöll 65 räddningsstationer. Det sammanlagda antalet medlemmar för alla föreningarna var i slutet av året 20 105, av vilka 10 507 var Trossen-medlemmar.

I början av året inleddes arbetet att förnya Sjöräddningssällskapets strategi. Strategin för 2015–2020 blir klar våren 2014.



Ansioristi on Suomen Meripelastusseuran korkein huomionosoitus. Se voidaan myöntää Seuran tai sen paikallisyhdistyksen toiminnassa mukana olleelle henkilölle, joka on poikkeuksellisen aktiivisesti, pitkäaikaisesti ja uhrautuvaisesti osallistunut vapaaehtoiseen meripelastustyöhön tai tukenut sitä. Ansioristi voidaan myös myöntää henkilölle tai pelastusyksikölle erittäin neuvokkaasti suoritetusta tai Seuran kannalta laajaa myönteistä huomiota saaneesta pelastussuorituksesta.

Nro		
183	**Rainer Valovaara**	Oulujärven Pelastusyhdistys
184	**Sirkka Mäkelä**	Konneveden Järvipelastajat
185	**Matti Huuskonen**	Konneveden Järvipelastajat
186	**Kati Airo-Pulkkinen**	Naantalin Seudun Meripelastajat
187	**Pekka Pulkkinen**	Naantalin Seudun Meripelastajat
188	**Kalevi Korhonen**	Jyväskylän Järvipelastajat
189	**Leif Laaksonen**	Loviisanseudun Meripelastajat
190	**Freddy Seemer**	Espoon Meripelastajat
191	**Kristian Rehnström**	Helsingin Meripelastusyhdistys


VENE KUUME
VENE KUUME
225
four stroke
VENE KUUME
225
four stroke



Vuoden meripelastajaksi Venekuumeen miehistö Kiviniemestä

Meripelastusseura nimitti vuoden 2013 meripelastajaksi pelastusvene Venekuumeen miehistön Kiviniemen Meripelastusyhdistyksestä. Miehistöön kuuluvat Teemu Karvonen, Timo Lämsä, Jouni Paso, Timo Riutta, Jyrki Stranius, Mika Viiri ja Timo Yliniemi. Miehistö oli vuoden aikana suorittanut useita vaativia pelastustehtäviä ja toiminut aktiivisesti vapaaehtoisen meripelastustoiminnan tunnettuuden edistämiseksi Perämeren alueella.

Miehistön kauden 2013 vaativin tehtävä suoritettiin 29. marraskuuta, kun Iissä ajelehti myrskyssä ohjauskyvytön ruoppausyhdistelmä. Satama-altaat olivat jo jäässä, ja Venekuume oli telakoitu talveksi, samoin alueen viranomaisveneet. Meripelastuskeskus Turun pyynnöstä Venekuume varusteltiin ja laskettiin vesille. Toisella veneellä murrettiin pelastusveneelle väylä satamasta ulos. 32 minuutin päästä kotihälytyksestä Venekuume oli matkalla evakuointitehtävään kovassa, yli 20m/s tuulessa. Venekuume pelasti rantaa kohti ajautuvan hinaajan, kiinnitti sen lauttayhdistelmään sekä tarkisti miehistön tilan ollen koko ajan yhteydessä meripelastuskeskukseen. Tehtävän suorittamisesta Venekuumeen miehistö sai runsaasti kiittävää palautetta sekä Rajavartiolaitokselta että poliisilta ja pelastuslaitokselta.

Viranomaisten ja vapaaehtoisten yhteisessä Syysmeri 13 -meripelastusharjoituksessa 4. lokakuuta Venekuumeen miehistö pelasti pelastuslaitoksen palamaan syttyneen veneen ja hinasi sen Iihin. Olosuhteet olivat erittäin vaikeat; keskiaallonkorkeus oli yli 4 metriä, yksittäisiä aaltoja mitattiin yli 6-metrisiksi. Harjoitukseen osallistuivat Länsi-Suomen merivartiosto, Oulu-Koillismaan ja Lapin pelastuslaitokset, Oulun poliisilaitos sekä Oulun, Kiviniemen, Iin ja Tornion meripelastusyhdistykset.

Pelastustehtävien lisäksi Venekuumeen miehistö oli tehnyt Perämeren alueella paljon työtä vapaaehtoisen meripelastustoiminnan tunnettuuden lisäämiseksi.

Venekuumeen miehistö palkittiin Meripelastusseuran koulutuspäivillä Viking Linen lahjoittamalla meripelastajan maljalla ja Seuran ansiomerkeillä.



Kuva Eero Nurmikko



Meripelastajan lokikirja

Lokikirjan tehtävät ovat poimintoja Meripelastusseuran vapaaehtoisyksiköiden kauden 2013 aikana suorittamista pelastus- ja avunantotehtävistä. Lokikirjassa ei kerrota avustettujen henkilöiden tai alusten nimiä eikä tarkkoja tapahtuma-aikoja. Meripelastajan lokikirja –palstaa julkaistaan Vapaaehtoinen meripelastaja –lehdessä.

Maaliskuu

Mönkijä kiinni jäissä, Haukipudas, Venekuumeen miehistö (moottorikelkalla)

Vanhempi mies oli ajanut mönkijällä jäällä ja juuttunut kiinni kohtaan, missä vesi oli noussut jäälle. Kelkkailemassa ollut Venekuumeen miehistö havaitsi mönkijän ja apua viittoneen miehen. Miehistö hinasi mönkijän irti ja tarkisti, että sillä pääsi jatkamaan. Mönkijä jatkoi omin voimin matkaansa.

Toukokuu

Ankkuri jumissa, Uusikaupunki, Vekara

Kalastaja oli ankkuroinut silakka-apajalle. Huomattuaan paikan huonoksi kalastaja päätti vaihtaa paikkaa, mutta nostaessaan ankkuria hän havaitsi sen jääneen vanhan lennätinkaapelin taakse kiinni. Todettuaan omien voimiensa riittämättömyyden, kalastaja pyysi apua. Vekara tuli apuun ja sai ankkurin irti kaapelista.

Pohjakosketus, Kemi, Laitakari

Moottorivene oli ajanut venereitillä ja saanut liukunopeudessa pohjakosketuksen, jonka seurauksena vetolaite oli vaurioitunut. Haverialuksen tarkka paikka ei ollut tiedossa. Vene löytyi ankkuroituneena matalan reunaan. Veneen kunto tarkastettiin ja se hinattiin lähimpään turvalliseen satamaan.

Laituriin uponnut, Masku, Rajakari

Moottorivene oli uponnut laituripaikalleen todennäköisesti koneessa olleen tyyppivian johdosta. Rajakarin miehistö nosti veneen pintaan ja pumppasi tyhjäksi sekä hinasi sen nostopaikalle.

Kesäkuu

Nuori meloja hädässä, Raasepori, Ajax III

Nuori tyttö oli kanootilla liikkeellä Etelä-satamassa ensimmäistä kertaa. Tyttö joutui paniikkiin, kun ei hallinnut kanoottia ja alkoi huutaa apua. Tytön äiti hyppäsi veteen lähteäkseen apuun. Ajaxin miehistö näki tilanteen ja lähetti pintapelastajan veteen. Tyttö ja äiti vedettiin Ajaxin uimatasolle turvaan.

Ankkurissa eksyksissä, Vaasa, Wärtsilä Rescue

Pienehkö moottorivene oli hätäankkuroinut Vaasan saaristoon, koska siinä oli ohjauslaitevika. Sijainti ei ollut venekunnalla tiedossa. Wärtsilä Rescue etsi haveristin ja hinasi sen suojasatamaan.

Heinäkuu

Viitan väärältä puolelta kiville, Kirkkonummi, Emmi

Moottorivene oli ajanut viitan väärältä puolelta kivelle. Tarkastettiin mahdolliset vuodot ja vahingot. Vedettiin vene kiven päältä ja hinattiin ahtaasta paikasta pois. Tarkastettiin koneiston, akseliston ja ruorin toiminta. Seurattiin veneen kulkua jonkin aikaa, kunnes voitiin todeta, että se voi jatkaa itsenäisesti matkaansa.

Tuuli yllätti, Ii, Plania

Ulkomeren saaren tuuliolosuhteet yllättivät kokeneen vesilläliikkujan. Veneen kiinnityspoiju petti ja irtosi aiheuttaen veneen kulkeutumisen rantakivikkoon ja lopulta uppoamisen pohjaan tulleen halkeaman takia. Irrotus rannalta onnistui vain puolittain veneen kallistumisen ja raskaan vesilastin takia. Plania otti kyytiinsä haverialuksen miehistön ja kuljetti mantereelle.

Elokuu

Vanha miinanraivaaja hädässä, Sipoo, Rautauoma

Noin 20 metriä pitkän ja 60 tonnia painavan vanhan miinanraivaajan kytkin oli mennyt rikki aluksen ollessa liikkeellä. Sama vika oli kuulemma ilmennyt aikaisemminkin. Alus oli ohjailukyvytön ja tuuliajolla. Rautauoma otti miinanraivaajan hinaukseen ja hinasi kotisatamaan.

Vene täynnä vettä, Asikkala, Masto

Pieni moottorivene oli ollut mökin rannassa yön yli kiinnitettynä. Veneen perä oli selälle päin, jolloin kova aallokko löi perälaudan yli ja täytti veneen. Maston miehistö tyhjensi veneen palopumpulla vedestä, otti hinaukseen ja kuljetti Vääksyyn vierasvenesatamaan odottamaan jatkotoimenpiteitä.

Vesiskootteri uppoamassa, Uusikaupunki, Janne Malen

Partioajossa olleen Janne Malenin miehistö havaitsi uimarin hinaavan uppoamassa olevaa vesiskootteria saaren rantaan. Uimari otettiin kyytiin ja pintapelastajien avustuksella uppoamassa oleva skootteri siirrettiin kannatukselle apuveneen slipille ja hinattiin Uuteenkaupunkiin veneluiskalle.

Syyskuu

Ilkivaltaa, Säkylä, Lähi

Pyhäjärven järvipelastajille oli tullut kaksi erillistä ilmoitusta kelluvista naulaisista lankuista venesatamassa ja veneväylällä. Lähin miehistö keräsi veneiden kyljistä ja väylältä 25 naulaista lankkua. Lankut oli ilkivaltaisesti heitetty veteen aallonmurtajalta.

Kanavaan uppoaminen, Varkaus, Hoikka

Kovalla nopeudella avokanavaan ajanut perämoottorivene sai pohjakosketuksen ja repeämän keulaan, jonka johdosta se upposi kanavan eteläpäähän. Vene nostettiin köysien avulla miehistön voimin pintaan, pumpattiin tyhjäksi ja hinattiin Riihilahden venelaituriin.

Lokakuu

Jumissa saaressa, Nokia, Turva

Isä ja 12-vuotias poika olivat jumissa mökkisaaressa. Tuuli oli paiskannut mökin oven kiinni; avaimet, lompakko ja isän kännykkä lukkojen takana. Vene ei suostunut käynnistymään, ilmeisesti akku oli tyhjä. Hätäkeskuksen mukaan molemmat alkoivat olla jo varsin kylmettyneitä n. 3 tuntia ulkona värjöteltyään. Turvan miehistö murtautui mökkiin omistajan luvalla lyömällä kirveellä oven lasin rikki, jotta avustettavat pääsivät lämmittelemään ja käsiksi lukkojen takana olleeseen omaisuuteensa. Sen jälkeen hinattiin akkuvikainen moottorivene matalasta rantavedestä mökkilaituriin ja kuljetettiin avustettavat mantereelle.



Marraskuu

Matkustaja-alus karilla, Pyörre, Liperi

Matkustaja-alus oli ajanut karille navigointivirheen vuoksi. Aluksessa oli 21 ihmistä. Vuotoja tai henkilövahinkoja ei ollut. Pyörre evakuoi kaikki matkustajat onnettomuusaluksesta. Osa heistä siirrettiin RPK108:n kyytiin. Pyörre kuljetti 9 henkilöä Joensuun matkustajasatamaan.

Matkustaja-alus tarkastettiin vuotojen varalta ja selvitettiin sen irrottamismahdollisuutta. Pimeästä ja erittäin kivikkoisesta paikasta johtuen päätettiin jättää irrottaminen seuraavaan päivään. Merenkuluntarkastajan kanssa sovittiin, että hän tulee tarkastamaan tilanteen seuraavana aamuna. Seuraavana päivänä Pyörre osallistui myös aluksen irrottamiseen.

Moottori pysähtyi myrskyssä, Ruokolahti, Kolmonen

Moottorialuksen kone oli pysähtynyt myrskyssä, koska sen polttoainesuodattimet olivat tukossa. Alus oli ajelehtinut matalikolle ja jäänyt karille läheisen saaren rantaan. Kolmosen miehistö yritti irrottaa alusta karilta, mutta koska säätila oli liian myrskyinen, päätettiin vain evakuoida ihmiset ja kuljettaa heidät turvaan. Alus irrotettiin karilta seuraavana päivänä.

Suomen Meripelastusseuran omat ja sen käytössä olevat alukset 31.12.2013
Till Finlands Sjöräddningssälskap hörande samt till dess förfogande ställda fartyg 31.12.2013

Paikkakunta	Aluksen nimi	Id	Rakennus-vuosi	Runkoateriaali	Perus-korj. Vuosi	Pituus m	Leveys m	Matkano-peus kn	Suurin nopeus kn	Teho kw
Anttola	Lähinvene	AV12	1989	lujitemuovi		5,40	2,00	25	35	52
Anttola		PV242								
Anttola	Luonteri	PV306	2004	lujitemuovi		10,40	3,50	32	47	184
Bågaskär	AV57	AV57								
Bågaskär	Porsö	PV030	1985	lujitemuovi		10,10	3,30	7	9	98
Bågaskär	Urlus	PV118	2012	polyeteeni		7,44	2,55			110
Bågaskär	Bogge	PV213	1993	lujitemuovi	1998	7,60	2,80		38	221
Bågaskär	Reijo	PV317	2010	lujitemuovi		8,60	2,90	26	34	221
Espoo	Furuno	PV034	1989	lujitemuovi		9,27	2,80	12	15	62
Espoo	Westhouse	PV222	2010	alumiini		7,95	2,85	29	32	217
Espoo	Emmi	PV415	2012	alumiini		13,50	4,50	30	35	
Hamina	Pikkumusta	PV113	2007	polyeteeni		6,45	2,45	28	32	120
Hamina	Hailikari	PV403	1996	alumiini		12,10	3,50	35	40	338
Hanko	Hebe	PR09	1983	lujitemuovi		15,86	5,30	11	18	375
Hanko	Betty	PV207	1981	lujitemuovi		6,94	2,30		32	44
Haukipudas	Kiviniemi	PV109	2005	lujitemuovi		6,00	2,35	30	37	85
Haukipudas	Venekuume	PV307	2004	lujitemuovi		10,40	3,50		44	165
Heinola	AV13	AV13	1989	lujitemuovi		4,00	1,70	26	30	29
Heinola	Kuusakoski	PV302	1995	alumiini		11,20	3,70	22	30	313
Helsinki	Antti	AV46	2000	polyeteeni		5,60	2,10		45	129
Helsinki	Aava R	AV55	2006	alumiini		4,75	1,90		22	15
Helsinki	Jenny Wihuri	PR12	1999	alumiini		23,80	5,60		24	726
Helsinki	Vera Violetta	PV037	1975	puu		12,00	4,00	6	8	37
Helsinki	Mikrolog III	PV230	2011	alumiini		7,95	2,85	29	32	217
Helsinki	Aktia	PV503	2007	alumiini		16,20	4,50	27	32	478
Helsinki	Rautauoma	PV504	2008	alumiini		16,80	4,70	27	32	525
Hämeenlinna	AV14	AV14	1989	lujitemuovi		4,00	1,70	20	30	29
Hämeenlinna	Nihti	PV304	1999	alumiini		8,70	2,95	26	31	313
Ii	AV53	AV53		polyeteeni		4,00	2,00			
Ii	Plania	PV033	1988	lujitemuovi		10,10	3,30	10	14	112
Iisalmi	AV15	AV15	1989	lujitemuovi		4,00	1,70	25	30	29
Iisalmi	Korppoo	PV208	1981	lujitemuovi		6,94	2,30	23	32	44
Imatra	Kummeli	AV09	1988	lujitemuovi		4,00	1,70	25	30	29
Imatra	Kolmonen	PV023	1982	lujitemuovi	2004	10,10	3,30	8	10	78
Imatra	Hailuoto	PV203	1980	lujitemuovi	2002	6,94	2,30	25	33	51
Inkoo	Fagerö	PV406	1997	alumiini		12,10	3,50		35	309
Ivalo	Pooki	PV009	1971	lujitemuovi	1991	10,10	3,30	8	10	88
Ivalo	Piltsi	PV110	2005	lujitemuovi		6,00	2,35	27	35	85
Joensuu	Pyörre	PV305	2003	alumiini		10,70	3,40	25	33	324

Paikkakunta	Aluksen nimi	Id	Rakennus-vuosi	Runkoateriaali	Perus-korj. Vuosi	Pituus m	Leveys m	Matkano-peus kn	Suurin nopeus kn	Teho kw
Jyväskylä	AV48	AV48	2004	alumiini		4,60	1,85			37
Jyväskylä	Tervasaari	PV026	1984	lujitemuovi	2005	10,10	3,30	9	12	85
Jyväskylä	Wiima	PV414	1987	lujitemuovi		10,20	3,80	28	32	261
Jyväskylä	Lähitapiola	PV419	2013	alumiini		13,50	4,50	30	35	
Jämsä	Pike	AV26	1989	lujitemuovi		4,00	1,70	26	32	29
Jämsä	Hekla	AV34	1993	lujitemuovi		4,70	2,10	28	36	66
Jämsä	Jämsä	PV408	1998	alumiini		12,10	3,50	25	28	441
Kajaani	Matti	AV29	1990	lujitemuovi		5,40	2,00	30	38	29
Kajaani	Kainari	PV308	2005	lujitemuovi		10,70	3,60	30	32	176
Kangasniemi	Hermanni	AV08	1988	lujitemuovi		4,00	1,70	25	30	29
Kangasniemi	Puula	PV010	1972	lujitemuovi	2002	10,10	3,25	9	14	107
Kaskinen	Torbay	PR07	1981	lujitemuovi		15,86	5,30	14	18	353
Kaskinen	Dimitri	PV233	1994	lujitemuovi		7,50	2,64	30	35	51
Kasnäs	Helvi Harjula	PV114	2007	polyeteeni		6,45	2,45	28	32	120
Kemi	Laitakari	PV215	1997	lujitemuovi	2002	10,10	2,80	25	38	313
Keuruu	Tossu	AV42	1989	lujitemuovi		4,00	1,70	25	45	29
Kirkkonummi	AV17	AV17	1989	lujitemuovi		4,00	1,70	20	30	29
Kirkkonummi	BLC	PV225	2011	alumiini		7,95	2,85	29	32	217
Kitee	Kasinlinna	PV111	2005	lujitemuovi		6,00	2,35		35	85
Kokkola	Yxpila	AV05	1987	lujitemuovi	2003	4,00	1,70	26	34	29
Kokkola	Sälgrund II	PR11	1990	teräs		14,30	4,60	9	10	200
Kokkola	Matts	PV217	2008	polyeteeni		7,40	2,80	28	30	184
Konnevesi	AV40	AV40	1986	lujitemuovi		4,00	1,70	25	30	29
Konnevesi	PV234	PV234								
Korpilahti	Vesseli	AV18	1989	lujitemuovi		4,00	1,70	22	30	29
Korpilahti	Sullero	AV47		alumiini		4,20	1,80	20	25	29
Korpilahti	Korpilahti	PV310	2005	lujitemuovi		10,95	3,60		32	176
Kotka	AV51	AV51		alumiini		4,15	1,50		20	15
Kotka	Kotka	PV505	2008	alumiini		16,80	4,70	28	34	525
Kotka	Lassi	PV223	2011	alumiini		7,95	2,85	29	32	221
Kuopio		AV38	1996	lujitemuovi		5,40	2,00	22	30	51
Kuopio	Olli III	PV028	1984	lujitemuovi		12,80	4,00	11	14	308
Kuopio	Herman Saastamoinen	PV314	2007	lujitemuovi		11,35	3,65	27	31	232
Lahti	Masto	PV220	2010	alumiini		7,95	2,85	29	32	221
Lahti	Teemu Hiltunen	PV407	1997	alumiini		12,40	3,50	26	30	526
Lahti	Teemu	PV421	2013	alumiini		13,50	4,50	30	35	
Lappeenranta	Fisherman	AV41	1997	lujitemuovi		5,40	2,00	30	40	66
Lappeenranta	Totti	PV016	1976	teräs	2001	13,25	3,50	8	10	81
Lappeenranta	Willimies	PV410	1999	alumiini		12,10	3,50	25	30	441
Laukaa	AV22	AV22	1989	lujitemuovi		4,00	1,70	25	30	37
Laukaa	Sara	PV216	2005	lujitemuovi		7,40	2,80	25	32	85
Lieksa	AV10	AV10	1988	lujitemuovi	2003	4,00	1,70	20	27	29
Lieksa	Brahea	PV022	1980	lujitemuovi	2003	10,10	3,30	9	11	85

7 pelastusristeilijää, 105 pelastusvenettä ja 47 apuvenettä

Paikkakunta	Aluksen nimi	Id	Rakennus-vuosi	Runkoateriaali	Perus-korj. Vuosi	Pituus m	Leveys m	Matkano-peus kn	Suurin nopeus kn	Teho kw
Loviisa	AV23	AV23	1989	lujitemuovi		4,00	1,70	25	30	29
Loviisa	Teuvo	PV210	1981	lujitemuovi		6,94	2,30	30	32	51
Loviisa	Degerby	PV411	1999	alumiini		12,10	3,50	25	28	441
Molpe	Junior	AV16	1988	lujitemuovi		4,00	1,70	20	30	29
Molpe	Dermo	AV56	2005	lujitemuovi		3,22	1,17	35	62	81
Molpe	Targa Rescue	PV313	2006	lujitemuovi		10,95	3,50		32	184
Naantali	Nunnalahti	PV032	1987	lujitemuovi	2005	10,10	3,25	7	9	91
Naantali	Lähitapiola V-S	PV416	2012	alumiini		13,50	4,50	30	35	
Nauvo	Juha Hurme	PV235	2012	lujitemuovi						
Oulu	Pikku-Toppila	AV01	1986	lujitemuovi		4,00	1,70	25	32	29
Oulu	Toppila	PV031	1986	lujitemuovi		13,40	4,20	9	18	313
Oulu	Varjakka	PV231	1994	lujitemuovi		7,50	2,64	30	35	51
Padasjoki	Vesijärvi	PV311	2005	lujitemuovi		10,70	3,50	30	45	184
Parainen	Ad Mare	PV413	2002	alumiini		14,05	4,30	14	19	441
Pello	Tiirapaasi	PV102	1991	alumiini	2000	6,50	2,16	30	39	147
Pietarsaari	Mini Otto	AV39	1995	lujitemuovi		5,40	2,00	30	35	55
Pietarsaari	Otto Malm	PV404	1996	lujitemuovi		12,50	4,60	27	33	309
Pomarkku	Tuiska	AV35	1994	lujitemuovi		4,70	2,10	25	32	44
Pori	Rantamo	PV420	2013	alumiini		13,50	4,50	30	35	
Pori	Reposaari I	PR06	1980	teräs		14,50	4,40	9	11	221
Pori	Repo	PV205	1980	lujitemuovi		6,94	2,30	23	32	51
Porvoo	AV25	AV25	1989	lujitemuovi		4,00	1,70	25	30	29
Porvoo	AV54	AV54	1978	kumi		3,00	1,50		25	11
Porvoo	Securitas	PV229	2011	alumiini		7,95	2,85	29	32	217
Porvoo	Aktia Porvoo	PV315	2008	lujitemuovi		11,90	3,65	28	35	276
Pyhäjoki	AV37	AV37	1998	lujitemuovi	2006	4,90	2,15	18	20	15
Pyhäjoki	Merikokko	PV001	1938	puu/lujitem.	1988	13,10	3,85	8	10	100
Pyhäjoki	Apukokko	PV214	1993	lujitemuovi	2001	7,60	2,80	40	47	110
Raahe	Aave	AV49	1989	lujitemuovi		4,00	1,70	20	30	29
Raahe	Niilo Saarinen	PR02	1961	teräs	1991	14,80	4,82	8	9,5	456
Raahe	Pikku Niilo	PV211	1981	lujitemuovi		6,94	2,30	20	32	44
Rauma	Hoppe	PV011	1972	teräs	2004	12,90	3,80	8	10	173
Rauma	Pihlus	PV228	2011	alumiini		7,95	2,85	29	32	217
Salo	Boistö 3	AV44	1998	lujitemuovi	2004	5,40	2,00	22	35	56
Salo	Draken	PV402	1988	lujitemuovi/ merialumiini	2004	13,00	3,80	25	34	309
Savonlinna	Finnkeri	PV112	2005	lujitemuovi		6,00	2,35	30	35	85
Savonlinna	Pärske	PV226	2011	alumiini		7,95	2,85	29	32	217
Savonlinna	Uuras	PV309	2005	lujitemuovi		10,70	3,60		32	176
Suolahti	Kuutinkari	AV06	1987	lujitemuovi		5,40	2,00	25	40	85

Alukset

Paikkakunta	Aluksen nimi	Id	Rakennus-vuosi	Runkoateriaali	Perus-korj. Vuosi	Pituus m	Leveys m	Matkano-peus kn	Suurin nopeus kn	Teho kw
Suonenjoki	Puhuri	AV45	1999	lujitemuovi		5,40	2,00	30	35	66
Suonenjoki	Iisveden Metsä	PV024	1982	alumiini		11,20	3,60	20	25	147
Säkylä	AV28	AV28	1989	lujitemuovi		4,00	1,70	20	30	29
Säkylä	Lähi	PV221	2010	alumiini		7,95	2,85	29	32	217
Tammisaari	Interpersona Rescue	PV224	2011	alumiini		7,95	2,85	29	32	217
Tammisaari	Ajax III	PV303	1995	lujitemuovi		10,10	3,15		34	276
Tampere	Särkkä	AV27	1989	lujitemuovi	2004	4,00	1,70	20	30	37
Tampere	Turva	PV232	1995	lujitemuovi		7,50	2,64	35	40	66
Tampere	MPA-2012	PV417	2012	alumiini		13,50	4,50	30	35	
Tornio	AV02	AV02	1986	lujitemuovi	2000	5,30	2,50	35	35	66
Tornio	Karppe	PV409	1998	alumiini		12,10	3,50	32	38	309
Turku	AV30	AV30	1991	lujitemuovi	2005	4,00	1,70	25	35	29
Turku	Viittakari	AV52		lujitemuovi		4,70	2,10			29
Turku	Otkantti	PV013	1973	lujitemuovi	2005	10,10	3,25	7	9	85
Turku	Loistokari	PV116	1998	lujitemuovi		6,50	2,60	25	29	
Turku	Arvinsilmä	PV412	2001	alumiini		14,15	4,20	13	18	441
Turku	Abso	PV418	2013	alumiini		13,50	4,50	30	35	
Turku	Rajakari	PV501	1992	alumiini		16,25	4,28	14	22	397
Uusikaupunki	Ankka	AV50		kumi		3,50	1,60			11
Uusikaupunki	Janne Malén	PR10	1984	lujitemuovi		16,25	5,25	15	18	357
Uusikaupunki	Vekara	PV212	1981	lujitemuovi		6,94	2,30	25	32	51
Vaasa	AV07	AV07	1987	lujitemuovi	2004	4,00	1,70	30	30	29
Vaasa	Silmä II	PV036		lujitemuovi		6,30	2,10	5	7	16
Vaasa	Sotka	PV206	1980	lujitemuovi		6,94	2,30	26	32	44
Vaasa	Wärtsilä Rescue	PV312	2005	lujitemuovi		10,70	3,50		46	184
Valkeakoski	Walkiakoski	PV017	1976	lujitemuovi	1999	10,10	3,25	9	11	85
Valkeakoski	Tylli	PV227	2011	alumiini		7,95	2,85	29	32	217
Varkaus	Rami	AV03	1986	lujitemuovi	2003	4,00	1,70	25	37	29
Varkaus	Romulus	PV004	1956	teräs	1995	14,20	3,50	8	11	199
Varkaus	Hoikka	PV108	2004	lujitemuovi		6,00	2,35	30	37	66
Viitasaari	AV04	AV04	1986	lujitemuovi		4,00	1,70	25	30	29
Viitasaari	Wiitasaari	PV405	1996	alumiini		12,10	3,50		35	441

VARSINAINEN TOIMINTA

Tuotot	1 232 071,09
Kulut	
Henkilöstökulut	-581 549,82
Poistot	-166 298,30
Muut kulut	-1 921 371,96
Kulut yhteensä	-2 669 220,08
Varsinaisen toiminnan kulujäämä	-1 437 148,99

VARAINHANKINTA

Tuotot	1 350 229,72
Siirrot, investointivähennykset	-579 509,28
Kulut	-123 994,90
Varainhankinta yhteensä	646 725,54
KULUJÄÄMÄ	-790 423,45

SIJOITUS- JA RAHOITUSTOIMINTA

Tuotot	172 124,68
Kulut	-64 457,52
Sijoitustoiminta yhteensä	107 667,16

YLEISAVUSTUKSET

Ray toiminta-avustus	390 000,00
Ray investointiavustus	2 319 530,00
Muut yleisavustukset	307 200,00
Siirto alushankinnat ja Bågaskär	-2 331 730,00
Yleisavustukset yhteensä	685 000,00

TILIKAUDEN TULOS 2 243,71

VASTAAVAA

PYSYVÄT VASTAAVAT		
ATK-ohjelmat TOJ	2 468,37	
Alukset ja kalusto	829 616,99	
Keskeneräiset alukset	54 053,55	
Toimintakeskus	677 168,94	
Sijoitusomaisuus	1 175 425,49	
	2 738 733,34	
VAIHTUVAT VASTAAVAT		
Tilisaamiset	96 977,49	
Siirtosaamiset	1 132 686,92	
Rahat ja pankkisaamiset	149 996,08	
	1 379 660,49	
VASTAAVAA YHTEENSÄ		**4 118 393,83**

VASTATTAVAA

OMA PÄÄOMA		
Peruspääoma	650 000,00	
Rahastot	1 115 122,33	
Edellisten tilikausien yli/alijäämä	334 122,81	
Tilikauden yli/alijäämä	2 243,71	
	2 101 488,85	
VIERAS PÄÄOMA		
Pitkäaikainen		
Lainat rahoituslaitoksilta	900 000,00	
Lyhytaikainen		
Ostovelat	674 711,11	
Saadut ennakkomaksut	261 509,28	
Muut velat	175 577,68	
Rahalaitos- ja muut lainat	5 106,91	
	2 016 904,98	
VASTATTAVAA YHTEENSÄ		**4 118 393,83**

Hallitus

Juha Toivola, puheenjohtaja 2013-2015
Pertti Helaniemi, varapuheenjohtaja 2012-2014

Petri Haapasalo, jäsen 2014-2016
Olli Kaljala, jäsen 2013-2015
Markus Karjalainen 2012-2014
Pekka Mölsä, jäsen 2013-2015
Olli Parikka, jäsen 2012-2014
Valtteri Simola, jäsen 2013-2015
Ulla von Weissenberg, jäsen 2014-2016

Valtuusto 2013 - 2015

Puheenjohtaja **Kristiina Jakobsson**
Varapuheenjohtaja **Jorma Salopelto**

Suomenlahti

Petteri Myllynen / varajäsen Sami Tuomela
Heikki Wichmann / varajäsen Hannu Rainetoja
Janne Linnasaari / varajäsen Daniel Nylund

Saaristomeri

Seppo Nousiainen / varajäsen Veijo Koskinen
Jouni Arvonen / varajäsen Jani Hoikkala
Jarmo Saarinen / varajäsen Timo Uusilehto

Pohjanlahti ja Pohjois-Suomi

Simo Peräkorpi / varajäsen Erkki Virta
Markku Hentilä/ varajäsen Niko Kelloniemi
Kari Siimes / varajäsen Riku Hyttinen

Vuoksen vesistö

Martti Lehtinen / varajäsen Ilpo Henttinen
Harri Kerkelä / varajäsen Pekka Ollikainen
Esa Hirvonen / varajäsen Vesa Kettunen

Päijänne ja Kokemäenjoen vesistö

Tero Isotalo/ varajäsen Kimmo Koivisto
Matti Huuskonen / varajäsen Saija Naarajärvi
Harry Nordström / varajäsen Pertti Vuorinen

Neuvottelukunta

Puheenjohtaja, kauppaneuvos **Magnus Bargum**, Algol Oy
Varapuheenjohtaja, toimitusjohtaja **Heikki Martela**, Martela Oyj
II varapuheenjohtaja, toimitusjohtaja (evp) **Kyösti Vesterinen**, SMPS

Aaltomaa Kauko, Osastopäällikkö, Sisäasiainministeriö
Aarnio Jussi, hallituksen puheenjohtaja, Palkkiyhtiöt Oy
Aarnio-Wihuri Antti, hallituksen puheenjohtaja, Wihuri Oy
Berger Georg, hallituksen puheenjohtaja, Telva Oy Ab
Börman Jan-Martin, TJ, Ovenia Group Oy
Ekengren-Sauren Tea, Hall.pj, EKE Oy
Eklund Nils-Erik, Hallituksen jäsen, Viking-Line Oyj
Gustavson Stig, Vuorineuvos, Konecranes Oyj
Herlin Antti, Hallituksen puheenjohtaja, Kone Oyj
Hienonen Jukka, TJ, SRV Yhtiöt Oyj
Härmälä Jukka, Vuorineuvos
Karhinen Reijo, Pääjohtaja, OP-ryhmä
Kaukanen Jaakko, Kenraaliluutnantti, Rajavartiolaitoksen päällikkö
Ketonen Keijo, TS-Yhtymä Oy
Kokkila Ilpo, Vuorineuvos, SRV Yhtiöt Oyj
Koskinen Esko, Pelastusylijohtaja, Sisäasiainministeriö
Lagerroos Antti, Merenkulkuneuvos
Lilius Mikael
Moisander Erkki, pääjohtaja, LähiTapiola
Mäki Kimmo, Satamajohtaja, Helsingin Satama
Nurminen Juha, Hallituksen puheenjohtaja, John Nurminen Oy
Nyberg Gustav, Hall.pj, Aspo Oy
Partanen Pentti
Paulig Bertel, Hallituksen puheenjohtaja, Paulig Group
Rannikko Juha, Vara-amiraali, Pääesikunta
Rauramo Jaakko, Vuorineuvos
Rautauoma Reijo, Hallituksen puheenjohtaja, Reijo Rautauoman säätiö
Seppälä Ilkka, TJ, Marinetek Group
Solja Erkki, TJ, Kiilto Oy
Takanen Kari, Vara-amiraali, Merivoimien komentaja
Toivanen-Koivisto Maarit, Vuorineuvos, Onvest Oy
Savolainen Kari, Toimitusjohtaja, Finavia Oyj
Wahlroos Björn, Konsernin johtaja, Sampo Oyj
Vauraste Tero, TJ, Arctia Shipping Oy
Voipio Raimo, Hall.pj, Vaisala Oy
von Rettig Cyril, Hallituksen puheenjohtaja, Retting Group
Vuoria Matti, TJ, VARMA
Yli-Kyyny Tomi, TJ, Vapo Oy

Vuonna 2004 perustetun yrityselämän ja viranomaisten vaikutusvaltaisista edustajista kootun neuvottelukunnan tehtävänä on Seuran toiminnan tukeminen.

60 jäsenyhdistystä

Ala-Keiteleen Järvipelastajat
c/o Anne Pääkkönen
Lossintie 7
44120 Äänekoski
Puhelin: 0451812112

Espoon Meripelastajat
PL 49
02171 Espoo
Puhelin: 040-7449887

Etelä-Saimaa
Pikisaarenkatu 21
53900 Lappeenranta
Puhelin: 0400 553 544 (päivystys)
Sähköposti: lappeenranta@messi.meripelastus.fi

Haminan Seudun Meripelastusyhdistys
Varvinkatu 4
49400 Hamina
Puhelin: 0400242773

Hangon Meripelastajat
PL 2
10901 Hanko
Puhelin: 0408349825

Heinolan Järvipelastajat
c/o Vesa Jäntti
Susisuontie 12
18150 Heinola
Puhelin: 0408296216

Helsingin Meripelastusyhdistys
PL 66
00101 Helsinki
Puhelin: 050 571 3940

Hämeenlinnan Järvipelastajat
c/o Kalle-Otto Mikkola
Kirkkotie 17
13720 PAROLA
Puhelin: 0500781141

Iin Meripelastajat
c/o Sauli Hämälä
Uittotie 5
91100 Ii

Iisalmen Järvipelastusyhdistys
c/o Timo Juntunen
Sahurinkatu 16
74510 Iisalmi
Puhelin: 0445797531

Imatran Järvipelastajat
PL 12
55121 Imatra
Puhelin: 0400 168 825

Inarin Järvipelastusyhdistys
c/o Arto Sihvo
Rajavartiosto rak7 as5
99800 Ivalo
Puhelin: 0400296312

Inkoon Meripelastajat
PL 13
10211 Inkoo
Puhelin: 0405003948

Isojärven järvipelastusyhdistys
c/o Pekka Koivunen
Postinrannantie 3 B
29630 Pomarkku
Puhelin: 0405018721

Joensuun Järvipelastajat
Jokikatu 8
80220 Joensuu
Puhelin: 0452050776

Jyväskylän Järvipelastajat
c/o Puheenjohtaja
Noukanniementie 99
40820 Haapaniemi
Puhelin: 0405460228

Jämsän Järvipelastajat
Teollisuuskatu 1 E
42100 Jämsä
Puhelin: 0400241721

Kaskistenseudun Meripelastusyhdistys
c/o Erkki Virta
Salmikatu 10B
64260 Kaskinen
Puhelin: 0400167226

Kemin yhdistys
c/o Kari Siimes
Tapaninkatu 7 B 11
94100 Kemi
Puhelin: 0400510339

Kiviniemen Meripelastusyhdistys
c/o Timo Lämsä
Joukonrinne 23
90830 Haukipudas
Puhelin: 0405376059

Kokkolan Meripelastajat
c/o Anders Fredriksson
Ahlskogintie 49
68410 Alaveteli
Puhelin: 0500 665 128

Konneveden Järvipelastajat
c/o Matti Huuskonen
Peltokankaantie 57
44300 Konnevesi
Puhelin: 0400233977

Korpilahden Järvipelastajat
PL 1
41801 Korpilahti
Puhelin: 0400132777

Kotkan Meripelastusyhdistys
c/o Jukka Toikka
Siimeoninkatu 5
48710 Kotka
Puhelin: 0405581230

Kotkan Pelastusrengas
c/o Jukka Toikka
Siimeoninkatu 5
48710 Kotka
Puhelin: 0405581230

Kuopion Järvipelastajat
PL 33
70101 Kuopio
Puhelin: 0400122500

Lahden Järvipelastajat
c/o Antti Hasari
Kyntömiehenkatu 9
15610 LAHTI
Puhelin: 0400908984

Laukaan Järvipelastajat
c/o Pekka Hänninen
Suolahdentie 719
41370 KUUSA
Puhelin: 0407753967

Lieksan Järvipelastajat
c/o Pertti Pyykkö
Jokikatu 9 A 2
81700 Lieksa
Puhelin: 0505912066

Loviisan Pelastusrengas
c/o Maria Nordström
Eteläharju 1 C 26
07940 Loviisa

Loviisanseudun Meripelastajat
c/o Henry Littman
Puistokatu 1 B 31
07900 Loviisa
Puhelin: 019501105

Länsi-Saimaan Järvipelastajat
c/o Harri Kerkelä
Päklahdentie 10
52100 Anttola

Meripelastusyhdistys Sydväst
Skräbbölentie 36
21600 Parainen
Puhelin: 0505391928

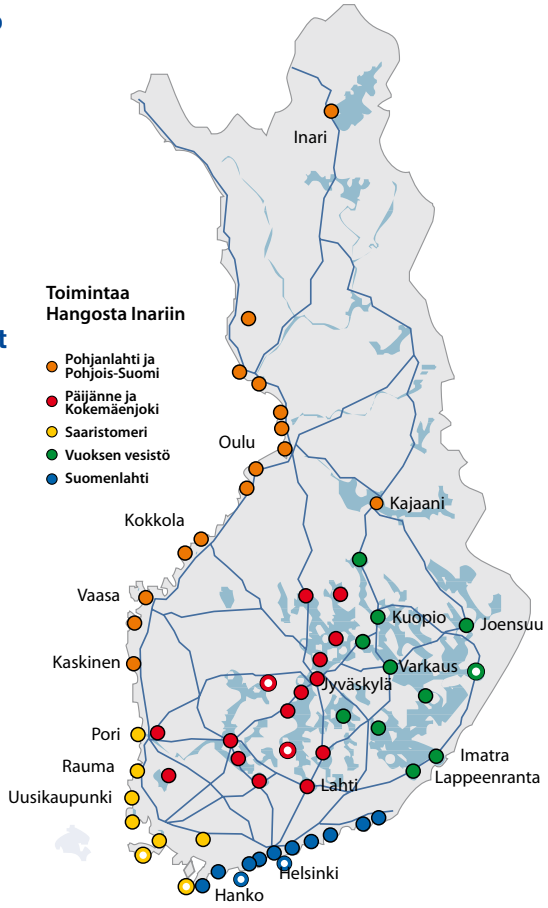
Miekojärven Järvipelastusjaosto
Sinetänrinteentie 42
c/o Seppo Joona
97220 Sinettä
Puhelin: 0400179024

Molpe Sjöräddare
c/o Jens Norrgård
Handelsesplanaden 31 E 8
65100 Vaasa
Puhelin: 0407485586

Naantalin Seudun Meripelastajat
c/o Pekka Pulkkinen
Presidentinkatu 17 B 4
21100 Naantali
Puhelin: 0447288130

Nilakan Järvipelastajat
c/o Lauri Silvast
Karttulantie 1492
72510 Jokijärvi
Puhelin: 0400964999

Oulujärven Pelastusyhdistys
c/o Sauli Latvalehto
Linnantaustie 55 B 12
87250 Kajaani
Puhelin: 0400225369



Jäsenyhdistykset

Oulun Meripelastajat
c/o Markku K. Hentilä
Tervaraitti 4 A 19
90100 OULU
Puhelin: 0405017699 (puheenjohtaja)

Pietarsaaren Meripelastajat
c/o Eero Uotinen
Spangarintie 4
68600 Pietarsaari
Puhelin: 0400860344

Pirkanmaa
c/o Vesa Rauhala
Soraharjunkatu 1 C 3
33270 Tampere

Porkkalan Meripelastajat
PL 23
02401 Kirkkonummi
Puhelin: 0405876161

Porvoon Meripelastajat
Tolkkistentie 773
06750 Tolkkinen
Puhelin: 0405018840

Puulan Järvipelastajat
c/o Lea Pylvänäinen
Kaislaraitti 9
50170 MIKKELI
Puhelin: 0505493766

Pyhäjoen Meripelastusyhdistys
c/o Raino Peltoniemi
Mäntykuja 8
86100 Pyhäjoki
Puhelin: 0400383858

Pyhäjärven Järvipelastajat
c/o Kimmo Koivisto
Kaislatie 4
27800 Säkylä
Puhelin: 0440167925

Raahen Meripelastusyhdistys
c/o Tomi Niemi
PL 12
92101 Raahe

Rauman Meripelastusyhdistys
c/o Ari Salmi
Kuninkaankatu 16 A 4
26100 Rauma
Puhelin: 0505607939

Reposaaren Pelastusrengas
c/o Sami Stenfors
Kuokkatie 1
28600 Pori
Puhelin: 0503570325

Salon Meripelastajat
PL 82
24101 Salo
Puhelin: 0400121412

Savonlinnan Järvipelastajat
c/o Esa Hirvonen
Kotitie 18
57170 Savonlinna
Puhelin: 0500374359

Sisä-Savon Järvipelastajat
c/o Matti Hynninen
Rantakatu 16
7760 Suonenjoki
Puhelin: 0400314295

Tammisaaren Meripelastajat
PL28
10601 Ekenäs
Puhelin: 0400805400

Tornion Meripelastajat
c/o Riku Hyttinen
Länsipohjankatu 25
95420 Tornio
Puhelin: 0405890657

Turun Meripelastusyhdistys
Linnankatu 37 a B 17
20100 Turku
Puhelin: 0400748770

Turun Pelastusrengas
c/o Kirsi Suominen
Jukolankatu 5 H 48
21200 Raisio
Puhelin: 0400748770

Uudenkaupungin Meripelastajat
c/o Jouni Arvonen
Ylinenkatu 30 B 24
23500 Uusikaupunki
Puhelin: 0500538616

Vaasan Meripelastusyhdistys
c/o Kaj-Erik Loo
Kylälammentie 10
65280 Vaasa
Puhelin: 0505110355

Varkauden Järvipelastajat
c/o Jorma Itkonen
Riittulanmäentie 3 D 25
78300 Varkaus
Puhelin: 0407562735

Viitasaaren Järvipelastajat
c/o Seppo Lappalainen
Konstankuja 3
44500 Viitasaari
Puhelin: 0405534715, 0444597385

Kotisivujen osoitteet ovat muotoa www.meripelastus.fi/paikkakunta ja sähköpostit muotoa paikkakunta@messi.meripelastus.fi.

Toimisto
Bulevardi 46
00120 Helsinki
Puh. 020741 6030
Fax. 020741 6031
smps.toimisto@meripelastus.fi
www.meripelastus.fi

Toimitusjohtaja **Jari Piirainen**
Puh. 040 586 2006
jari.piirainen@meripelastus.fi

Valmiuspäällikkö **Jori Nordström, työvavapaalla 1.7.2014-31.5.2015**
Sijainen Joonas Lahelma

Tekninen päällikkö **Lasse Kämäräinen**
Puh. 040 503 1110
lasse.kamarainen@meripelastus.fi

Talouspäällikkö **Tiina Hietikko**
Puh. 040 589 7550
tiina.hietikko@meripelastus.fi

Tiedotuspäällikkö **Sadri Wirzenius**
Puh. 0400 438 090
sadri.wirzenius@meripelastus.fi

Koulutussuunnittelija **Joonas Lahelma**
Puh. 040 167 8637
joonas.lahelma@meripelastus.fi

Alustarkastaja **Taneli Mauno**
Puh. 040 561 6516
taneli.mauno@meripelastus.fi

Jäsenvastaava **Tiia-Maria Tykkä**
Puh. 040 584 5222
tiia-maria.tykka@meripelastus.fi

Toimintakeskuksen isäntä **Tomas Backman**
Puh. 040 728 9939
tomas.backman@meripelastus.fi

Vapaaehtoinen Meripelastusvuosi 2013

Kustantaja
Suomen Meripelastusseura ry

Kannen kuva
Jaakko Heikkilä

Taitto ja sivunvalmistus
Eero Nurmikko

Painopaikka
Pekan Offset 2014



Vahinkoja sattuu. Sinäkin voit tarvita Meripelastusseuraa. Viime vuonna se auttoi 3000 ihmistä merellä ja järvillä. Osa tarvitsi vain hinausta, osa oli kuolla. Meripelastusseura on vapaaehtoistyöhön perustuva järjestö, jonka toimintaa rahoitetaan lahjoitus- ja avustusvaroin.

Auta Meripelastusseuraa olemaan olemassa ja auttamassa lähettämällä viiden euron hintainen tekstiviesti LAHJOITUS numeroon 16155.

meripelastus.fi

MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET